

CHEMIN DE FER DE PARIS A LYON

EXPLOITATION

PROFIL GÉNÉRAL DE LA LIGNE

PLANS ET PROFILS DÉTAILLÉS DES GARES

LIGNE PRINCIPALE

ÉCHELLES.....	du Profil général.....	Longueurs.....	$\frac{1}{80,000}$
		Hauteurs.....	$\frac{1}{2,000}$
	des Plans des Gares.	$\frac{1}{2}$ millimètre pour 1 mètre ou	$\frac{1}{2,000}$
	des Profils des Gares.....	Longueurs.....	$\frac{1}{5,000}$
Hauteurs.....		$\frac{1}{200}$	

LÉGENDE

Echelles
 Longueurs $\frac{1}{80,000}$
 Hauteurs $\frac{1}{2000}$

- Le Signe indique les Stations
- Le Signe indique les Stations où se trouvent les prises d'eau
- Le Signe indique les passages à Niveau

Les Lettres D et G placées à la suite des indications de garage indiquent que le garage est sur la droite ou sur la gauche du Chemin de fer.

La déclivité de la voie est indiquée en Millimètres par Mètre.

Le Niveau moyen de la Mer est un plan horizontal passant à 26^m25 au dessous du zéro de l'Echelle du Pont des Tournelles.

Les Alignements droits sont indiqués par la lettre D et les courbes par la longueur du rayon (Exemple R. 2000)



Vue gauche
 Vue droite

Imp. Luth. G. Bédou, Faubourg St. Martin, Paris







